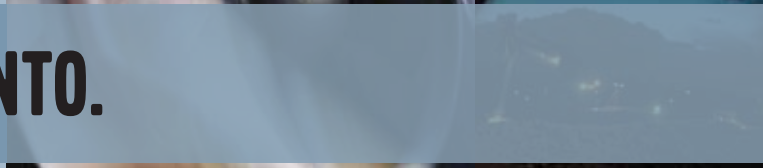
CARGADORAS DE RUEDAS VOLVO

L250G

33,4-35,4 t 395 CV

PASIÓN POR EL RENDIMIENTO.



En Volvo Construction Equipment, no nos conformamos con ser uno más. Desarrollamos productos y servicios que aumentan la productividad. Estamos seguros de que podemos reducir los costes e incrementar los beneficios de los expertos del sector. Como parte del grupo Volvo, nos apasionan las soluciones innovadoras que le ayuden a trabajar de manera más inteligente.

Ayudarle a hacer más

Hacer más con menos es un rasgo característico de Volvo Construction Equipment. La productividad ha estado vinculada desde hace tiempo al bajo consumo de energía, la facilidad de uso y la durabilidad. En lo que se refiere a reducir los costes de ciclo de vida, Volvo no tiene rival.

Diseñada para ajustarse a sus necesidades

Es muy importante crear soluciones que se adapten a necesidades especiales de diferentes aplicaciones en el sector. La innovación implica con frecuencia el uso de alta tecnología, pero no siempre es así. Algunas de nuestras mejores ideas han sido sencillas, basadas en

una comprensión clara y profunda de las circunstancias laborales de nuestros clientes.

Se aprende mucho a lo largo de 175 años

Con el paso de los años, Volvo ha presentado soluciones que han revolucionado el uso de la maquinaria de construcción. Ninguna otra marca habla de seguridad con mayor orgullo que Volvo. Proteger a los operadores y a las personas alrededor y reducir nuestro impacto en el medio ambiente son valores tradicionales que continúan moldeando nuestra filosofía de diseño de productos.

Estamos a su lado

Respaldamos la marca Volvo con la mejor gente. Volvo es una empresa internacional que está preparada para asistir a los clientes con rapidez y eficacia, donde quiera que estén.

Nos apasiona el rendimiento.

Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks

UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Aero

Volvo Financial Services

DUPLIQUE SU PRODUCTIVIDAD CON CADA CARGA.

Diseñada para ofrecer productividad

Volvo ha elevado el listón en cuanto a la productividad. La nueva Volvo L250G es una máquina más grande y más potente diseñada para grandes movimientos de tierra. La cuchara de mayor tamaño le permite cargar más en menos tiempo para aumentar la productividad y el rendimiento en la obra.

Volvo comprende que, en entornos de trabajo exigentes, es necesario que las máquinas rindan. Por eso la Volvo L250G se ha diseñado con más potencia y con una cuchara de mayor tamaño para optimizar cada carga y aumentar así la productividad y la rentabilidad. La nueva L250G está en una categoría propia y le permite cargar en menos tiempo.

Cinemática Z

La cinemática Z de Volvo ofrece una elevada fuerza de arranque para permitir excavaciones más eficaces y potentes de materiales duros cucharas completamente cargadas pueden elevarse a una altura máxima. La gran velocidad del sistema hidráulico agiliza los ciclos de carga para una producción más rápida, incluso en los entornos de trabajo más difíciles.

Sistema hidráulico sensible a la carga

Las funciones de elevación y basculamiento son más eficaces gracias las nuevas bombas de pistones axiales de caudal variable con gran capacidad de bombeo para un control superior de la carga y los implementos. El sistema hidráulico sensible a la carga utiliza la potencia cuando es necesario para reducir el consumo de combustible y aumentar el rendimiento. Las bombas hidráulicas están adaptadas de forma óptima al motor y la línea motriz para obtener movimientos precisos y una gran fuerza de arranque a bajas velocidades.

MÁS POTENCIA, MENOS PÉRDIDAS.

Volvo está orgullosa de producir máquinas de gran ahorro de combustible. Máquinas que desarrollan más potencia con un consumo de combustible más bajo. La Volvo L250G no es una excepción. Sus refinadas características le proporcionan operaciones lo más eficaces posibles para ahorrarle tiempo y dinero sin perjuicio del medio ambiente.

Prestaciones del motor

El eficaz motor turbodiesel de 13 litros y 6 cilindros de Volvo ofrece más potencia con un consumo de combustible más bajo desarrollando un elevado par a bajas revoluciones. Los bajos niveles de emisiones cumplen con las normas de depuración de los gases de escape para un rendimiento y un respeto por el medio ambiente máximos.

Filtro de partículas diésel con regeneración

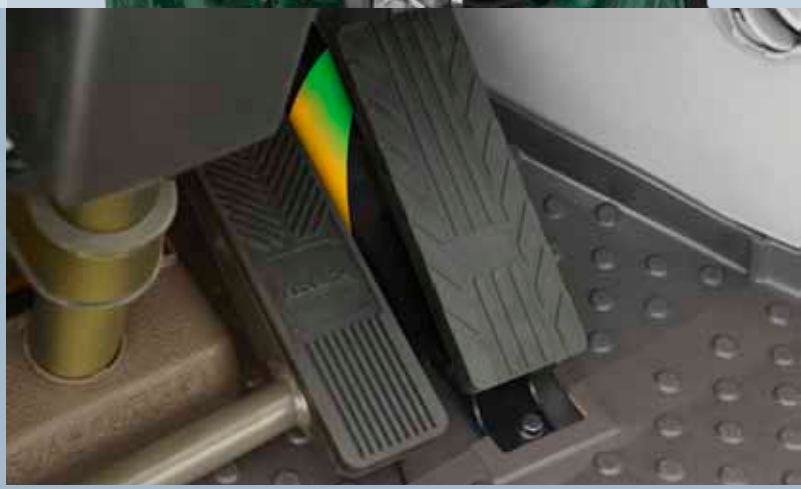
El filtro de partículas diesel (DPF) de tipo activo incluye un quemador de regeneración. El sistema retiene temporalmente los gases de escape y después los quema, lo que reduce las emisiones de partículas. El proceso no ocasiona pérdidas de funcionamiento o rendimiento.

Productivo sistema OptiShift

El sistema OptiShift incluye el convertidor de par con los sistemas de bloqueo (Lock-Up) y marcha atrás con frenado (Reverse By Brake) únicos de Volvo. Éste último aplica el freno de servicio normal en lugar del convertidor de par. Se obtienen así ciclos de carga más rápidos y una gran capacidad de subida en pendientes.

Caja de cambios APS

Con la caja de cambios APS (Automatic Power Shift), la máquina selecciona la mejor marcha en función de la velocidad, el kick-down y el frenado del motor. La caja de cambios FAPS (Fully Automatic Power Shift) cambia automáticamente a 1a cuando se requiere más potencia para reducir el consumo de combustible.



Pedal ecológico

El ecopedal ofrece una cantidad determinada de resistencia mecánica que hace que el operador pise el pedal del acelerador con menos fuerza para reducir el consumo de combustible. Este económico sistema aumenta la eficiencia del operador evitando un consumo excesivo del combustible.

Línea motriz de diseño especial

Diseñados y fabricados exclusivamente por Volvo, el motor, la caja de cambios, los ejes, el sistema hidráulico y la dirección se han desarrollado conjuntamente para optimizar el rendimiento, reducir el consumo de combustible y aumentar al máximo la fiabilidad para una larga vida útil de la máquina.

POTENCIA QUE DURA UN DÍA TRAS OTRO.

Nuevo diseño

El nuevo capó es eléctrico y puede abrirse hacia atrás para facilitar el acceso y agilizar el mantenimiento y la limpieza. Las grandes secciones de ventilación mantienen refrigerado el motor para conservar sus prestaciones y el gran ángulo de apertura mejora la visión en conjunto de todo el compartimento del motor.

La fuerza y la durabilidad son elementos fundamentales de la Volvo 250G. El nuevo diseño del capó y el sistema informático de monitorización son solamente algunas de las características que reducen el mantenimiento permitiéndole trabajar durante más tiempo y mantener una potencia y una productividad óptimas un día tras otro. Volvo no le decepcionará.

Contronics resuelve problemas

Volvo Contronics es un sistema informático que monitoriza de forma continua el funcionamiento y las prestaciones de la máquina en tiempo real. Contronics transmite los diagnósticos necesario al operador por una pantalla. La pantalla de información muestra mensajes de advertencia, lo que permite detectar los problemas a tiempo para reducir las paradas y aumentar la seguridad.

Motor Etapa IIIB y Tier 4 interim

El motor turbodiesel de 13 litros y 6 cilindros de Volvo es económico y respetuoso con el medio ambiente con bajos niveles de emisiones que cumplen los requisitos de las normativas para motores Etapa IIIB y Tier 4 Interim. El consumo de combustible se ha reducido mediante un sistema de inyectores bomba de alta presión, la recirculación de gases de escape refrigerados y el filtro de partículas con regeneración activa. Se obtiene aun así un alto par a bajas revoluciones para ofrecer prestaciones líderes en el sector.

Soportes del eje trasero

Los soportes del eje trasero no necesitan mantenimiento. El puente trasero conecta el eje al bastidor e incluye dos cojinetes de rodillos engrasados de por vida. El puente delantero incluye dos casquillos en baño de aceite llenados de por vida. Reduce al mínimo el esfuerzo de los ejes y ayuda a mantener bajo el centro de gravedad. Las espigas de oscilación del soporte se obturan para impedir la salida de la grasa y el aceite y la entrada de la suciedad y facilitar así el mantenimiento.

Ejes de gran resistencia

Los resistentes ejes Volvo con frenos húmedos ofrecen una larga vida útil. Los alojamientos de los ejes absorben todas las cargas de la distribución de peso de la máquina, de forma que los semiejes sólo transmiten par a los reductores de los cubos, lo cual disminuye los esfuerzos del árbol de transmisión y los semiejes.

PRECISIÓN CON MANDOS ASISTIDOS.

Todos los operadores saben que el espacio importa, sobre todo en la cabina. Volvo ofrece un puesto de trabajo de alta calidad con excelente visibilidad, mucho espacio y mandos de fácil acceso. En este entorno seguro y de poco ruido, el operador se siente concentrado, es eficiente y mantiene el control cada vez que trabaja.

Filtro de aire

Respire hondo. Volvo le ofrece una climatización de máxima categoría. La entrada de aire está situada en un lugar alto en la cabina, donde el aire es más limpio y hay menos polvo. El prefiltro es fácil de cambiar y separa partículas de polvo gruesas. El 90% del aire de la cabina pasa por el filtro principal para que el operador respire aire puro.

Mandos electrohidráulicos

Los mandos asistidos están unidos al asiento del operador para mantenerlos en posición aunque el asiento se mueva. Con los mandos de alta calidad se pueden seleccionar ajustes sencillos dentro de la cabina como el automatismo de la cuchara y las paradas de la pluma y el basculamiento.

Reducción del ruido

Dentro hace menos ruido que fuera, gracias a la amortiguación del sonido y las vibraciones. Otra gran idea de Volvo.

Climatizador

Sean cual sean las condiciones meteorológicas, Volvo mantiene la temperatura preseleccionada en la cabina con el sistema de climatización. Elija entre calefacción automática (AHC) o aire acondicionado (AC) para mantener al operador concentrado y productivo.

Cabina líder en el sector

La cabina está probada y certificada según ROPS y FOPS. La seguridad está a la vanguardia del diseño junto con la excelente visibilidad general. La cabina es amplia con mucho sitio para estirar las piernas y espacio para guardar objetos personales.

CARGADA DE INNOVACIONES.

Pedal ecológico

Resistencia mecánica que estimula el ahorro de combustible con el pedal del acelerador.

Cabina líder en el sector

Amplia cabina certificada según ROPS y FOPS con mandos bien distribuidos y filtro de aire líder en el sector.

Motor

El eficaz motor turbodiesel de 13 litros y 6 cilindros de Volvo desarrolla más potencia con un consumo de combustible más bajo.

Nuevo diseño

Capó eléctrico de nuevo diseño para facilitar el acceso a trabajos de mantenimiento. Los grandes paneles de ventilación mantienen refrigerado el motor.

Ejes de gran resistencia

Absorben el peso paro obtener un par óptimo, menos esfuerzos y una vida útil más larga.

Caja de cambios APS

La máquina selecciona siempre la marcha más adecuada en función de la velocidad, el kick down y el freno motor para ahorrar combustible.

Mandos asistidos

Unidos al asiento de la cabina para facilitar el manejo y el control.

Diseñada para ofrecer productividad

La nueva Volvo L250G cuenta con una cuchara de mayor tamaño que le permite cargar en menos tiempo para mayor productividad y rendimiento.

CareTrack*

Sistema de telemática estándar que permite a los propietarios de la máquina optimizar la productividad y les mantiene informados sobre la siguiente revisión.

Línea motriz de diseño especial

El motor, la caja de cambios, los ejes, el sistema hidráulico y la dirección se han desarrollado conjuntamente para optimizar el rendimiento y aumentar al máximo la fiabilidad.

Sistema hidráulico sensible a la carga

Bombas de pistones axiales y caudal variable para un control superior y una gran fuerza de arranque.

Cinemática Z

Gran fuerza de arranque para excavar con eficacia y potencia materiales duros con la máxima capacidad de elevación.

Productivo sistema OptiShift

Incluye un convertidor de par con bloqueo (Lock-Up) y marcha atrás con frenado (Reverse By Brake) para reducir el consumo de combustible en la mayoría de aplicaciones.

* En mercados en los que está disponible CareTrack.

LA MÁQUINA SE MERECE UN SOPORTE SIN IGUAL.

El día en que recibe su nueva cargadora de ruedas Volvo es sólo el comienzo de su relación laboral con Volvo. Desde las revisiones y el mantenimiento hasta nuestro sistema de telemática CareTrack, Volvo cuenta con una amplia y sofisticada cartera de servicios postventa que añade continuamente valor a su negocio.

Puesto que Volvo ha diseñado y construido sus máquinas, nadie sabe mejor que nosotros la mejor manera de mantenerlas en perfecto estado. En lo que se refiere a su máquina, los mecánicos de Volvo son los expertos.

Nuestros mecánicos trabajan con las herramientas y técnicas de diagnóstico más eficaces del sector y sólo utilizan repuestos originales Volvo para ofrecer los máximos niveles de calidad y servicio. Hable con el concesionario Volvo para determinar el plan de revisión y mantenimiento que mejor se adapte a su empresa y sus actividades.

Las máquinas de tecnología punta requieren un soporte de vanguardia y el concesionario Volvo puede ofrecerle un catálogo de servicios diseñados para sacar el máximo provecho de su máquina y ayudarle a aumentar al máximo el tiempo de funcionamiento, la productividad y el valor residual. El concesionario Volvo puede presentarle una serie de ofertas sofisticadas como, por ejemplo:

Planes de servicio que abarcan desde inspecciones periódicas del desgaste hasta contratos completos de mantenimiento y reparación.

Análisis y diagnósticos para ayudarle a entender el funcionamiento de la máquina, destacar problemas potenciales de mantenimiento e identificar posibles mejoras en el rendimiento.

Los cursos de formación de eco-operadores pueden ayudar al operador a trabajar de forma más segura, más productiva y con mayor ahorro de combustible.

CareTrack*

Todas las cargadoras de ruedas Volvo se equipan de serie con el sistema de telemática Volvo CareTrack. CareTrack transmite información que mejora la planificación y permite trabajar de forma más inteligente como informes de consumo de combustible, informes de posición de la máquina y avisos de mantenimiento. Ahorre combustible. Reduzca costes. Aumente al máximo la rentabilidad. Puede hacerlo con CareTrack.

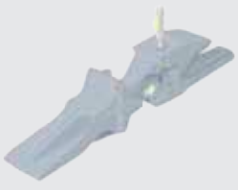
* En mercados en los que está disponible CareTrack.

ENGANCHE DIRECTO.

Los implementos originales Volvo ofrecen la misma calidad que el resto de la máquina. Están diseñados para formar parte integrante de la cargadora de ruedas y sus funciones y propiedades están perfectamente equilibradas con parámetros como la geometría y la fuerza de arranque de los brazos, la tracción y la fuerza de elevación. Este es el motivo por el que la máquina y el implemento funcionan en perfecta armonía formando una unidad cohesiva fiable para llevar a buen término el trabajo con seguridad y eficacia.

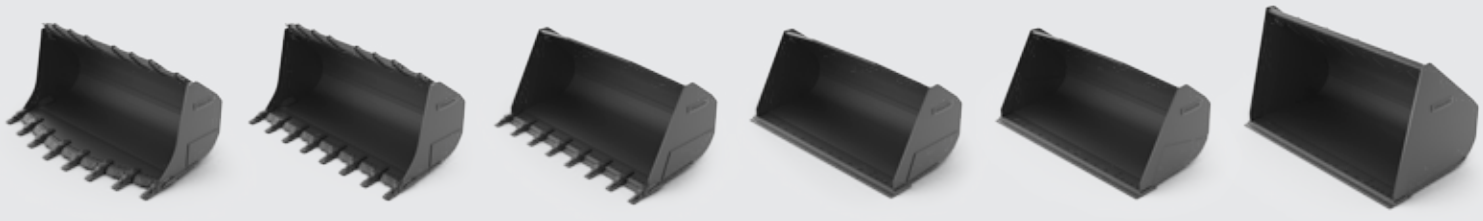
Las cucharas de remanipulación aumentan el rendimiento del combustible:

El diseño optimizado de la cuchara permite llenarla de manera más rápida y eficaz y el rendimiento del combustible aumenta un 10%.
Chapa antiderrame
Cuchillas laterales en línea con los lados de la cuchara y diseño optimizado de la chapa de desgaste para prolongar la vida útil
Menos posibilidades de que se enganche el material
Chapas de desgaste y cuerpo de la cuchara de acero HB400. Cuchilla de acero HB500
Disponible con cuchilla atornillable (BOE) opcional de acero HB500



Sistema de dientes Volvo

El dispositivo de cierre vertical patentado por Volvo agiliza el montaje y el desmontaje. Las cucharas Volvo cuentan también con una amplia selección de cuchillas y segmentos de acero 500 HB de gran resistencia para proteger la cuchara contra el desgaste.

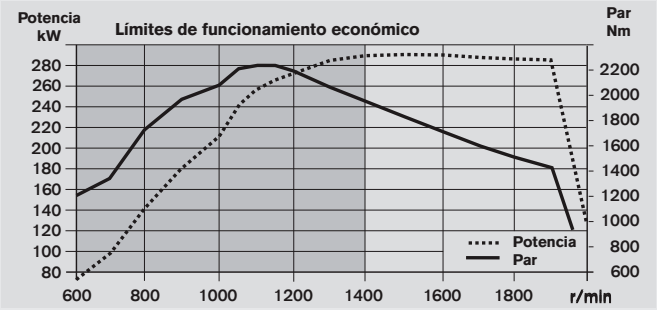


VOLVO L250G EN DETALLE.

Motor

Motor turbodiésel con tecnología V-ACT (Etapa III B/Tier 4i) de 13 litros, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza, e inyectores de bomba controlados electrónicamente. El motor está equipado con camisas de cilindro húmedas recambiables y guías y asientos de válvula sustituibles. Las posiciones del acelerador se transmiten eléctricamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional.
Filtrado del aire: prefiltro ciclónico de tres etapas - filtro primario - filtro secundario. **Sistema de refrigeración:** ventilador hidrostático regulado electrónicamente e intercooler de tipo aire a aire.

Motor		D13H-E D13H-F
Potencia máxima a	r/s (rpm)	25,0 (1500)
SAE J1995 bruta	kW (CV)	291 (395)
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW (CV)	290 (394)
Par máximo a	r/s (rpm)	18,3 (1100)
SAE J1995 bruta	Nm	2231
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2216
Límites de funcionamiento económico	rpm	800 - 1600
Cilindrada	l	12,81



Sistema de frenos

Freno de servicio: sistema Volvo de dos circuitos con acumuladores precargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos refrigerados por circulación de aceite completamente herméticos, accionados de forma totalmente hidráulica y montados en el exterior. El operador puede seleccionar el desembrague automático de la transmisión al frenar mediante un interruptor en el tablero de instrumentos.
Freno de estacionamiento: freno multidisco húmedo totalmente hermético montado en la transmisión. Se aplica por fuerza de resorte y se libera de forma electrohidráulica con un interruptor en el tablero de instrumentos.
Freno secundario: circuitos dobles de freno con acumuladores recargables. Uno de los circuitos o el freno de estacionamiento cumple todos los requisitos de seguridad.
Normas: el sistema de frenos cumple la normativa ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda (delante)		1
Acumuladores	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Línea motriz

Convertidor de par: de etapa simple.
Transmisión: transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambio de velocidades rápido y suave con válvulas de modulación por ancho de pulso (PWM). Convertidor de par con bloqueo.
Transmisión: Automatic Power Shift (APS) de Volvo con cambio totalmente automático de 1 a 4 y selector de modo con 4 programas de cambio de marcha diferentes, entre ellos AUTO.
Ejes: ejes Volvo totalmente flotantes con reductores de cubo planetarios y alojamiento del eje de fundición esferoidal. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. Bloqueador de diferencial de bloqueo total en el eje delantero.

Caja de cambios			Volvo HTL307
Multiplicación de par, relación de calado			2,094:1
Velocidad	1a	km/h	7,0
máxima, marcha	2a	km/h	11,5
adelante/atrás	3a	km/h	24,5
	4a*	km/h	38,0
Medida con neumáticos			29,5R25 L4
Eje delantero/eje trasero			AWB 50B / 41
Eje trasero oscilante ±		°	15
Altura libre sobre el suelo con una osc. de 15°		mm	600

*) limitado por unidad de mando (ECU)

Sistema eléctrico

Luz de advertencia central: sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y zumbador para las siguientes funciones: - Avería grave del motor - Presión del sistema de dirección baja - Aviso de sobrerrégimen del motor - Interrupción de la comunicación (error informático). Luz de advertencia central y zumbador con la marcha engranada para las siguientes funciones: - Baja presión de aceite del motor - Alta temperatura de aceite del motor – Alta temperatura del aire de admisión – Nivel bajo de refrigerante – Alta temperatura de refrigerante – Alta presión del cárter - Baja presión de aceite de la transmisión – Alta temperatura de aceite de la transmisión – Baja presión de frenos - Freno de estacionamiento accionado - Fallo en la carga de los frenos – Nivel bajo de aceite hidráulico – Alta temperatura de aceite hidráulico - Sobrerrégimen en la marcha engranada – Alta temperatura de aceite de refrigeración de los frenos en los ejes delantero y trasero

Tensión	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1000
Capacidad nominal del alternador	W/A	2280 / 80
Potencia del motor de arranque	kW	7,0

Cabina

Instrumentos: toda la información importante está situada en una posición central dentro del campo de visión del operador. Pantalla del sistema de supervisión Contronic.
Calefactor y desempañador: bobina de calefactor con aire fresco filtrado y ventilador con función automática y 11 velocidades. Difusores de desempañado en todas las zonas acristaladas.
Asiento del operador: asiento con suspensión regulable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está apoyado en un soporte en la pared trasera de la cabina y el piso. El riel del asiento absorbe las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil.
Normas: la cabina ha sido probada y certificada según las normas ROPS (ISO 3471) y FOPS (ISO 3449). La cabina cumple los requisitos de la norma ISO 6055 (Protección estructural del operador - camiones industriales) y SAE J386 (Sistema de retención del operador).

Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Nivel de sonido en el exterior conforme a ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	109
Ventilación	m^3/min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

Sistema de brazos de elevación

Z-bar

Elevación de cilindros		2
Diámetro interior del cilindro	mm	190
Diámetro del vástago del pistón	mm	100
Carrera	mm	873
Basculamiento del cilindro		1
Diámetro interior del cilindro	mm	220
Diámetro del vástago del pistón	mm	120
Carrera	mm	570

Sistema de dirección

Sistema de dirección: dirección articulada, hidrostática y sensible a la carga.
Alimentación del sistema: una bomba sensible a la carga de pistones axiales con caudal variable da prioridad a la alimentación del sistema de dirección.
Cilindros de dirección: dos cilindros de doble efecto.

Diámetro interior del cilindro	mm	100
Diámetro del vástago del pistón	mm	60
Carrera	mm	525
Presión de trabajo	MPa	21,0 ± 0,35
Caudal máximo	l/min	202
Articulación máxima	± °	37

Mantenimiento

Accesos para mantenimiento: cubierta de gran tamaño y fácil apertura que cubre todo el compartimento del motor, controlada eléctricamente. Los filtros de líquidos y los filtros de aire de ventilación de componentes destacan por sus largos intervalos de servicio. Posibilidad de controlar, registrar y analizar datos para facilitar la localización de fallos.

Depósito de combustible	l	335
Refrigerante del motor	l	46
Depósito de aceite hidráulico	l	226
Aceite de la caja de cambios	l	48
Aceite del motor	l	50
Aceite de los ejes delantero/trasero	l	77 / 71

Sistema hidráulico

Alimentación del sistema: dos bombas sensibles a la carga de pistones axiales con caudal variable. El sistema de la dirección siempre tiene prioridad.
Válvulas: Válvula de 2 correderas de doble efecto. La válvula principal se regula con una válvula auxiliar de 2 correderas.
Función de elevación: la válvula tiene tres posiciones: elevación, retención y posición de descenso. El automatismo inductivo/magnético de la pluma puede conectarse o desconectarse y es regulable en cualquier posición entre el alcance máximo y la altura de elevación máxima.
Función de basculamiento: la válvula tiene tres funciones: recogida, retención y descarga. El basculamiento automático inductivo o magnético se puede regular en el ángulo de cuchara que se desee.
Cilindros: cilindros de doble efecto para todas las funciones. Filtro: filtrado de paso total por un cartucho de 10 micras (absoluto).

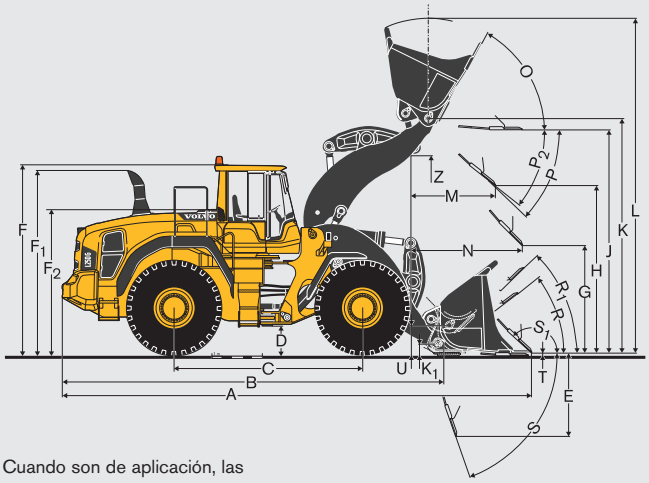
Presión máxima de trabajo, bomba 1	MPa	29,0 ± 0,5
Caudal	l/min.	252
a	MPa	10
régimen del motor	r/s (rpm)	32 (1900)
Presión máxima de trabajo, bomba 2	MPa	31,0 ± 0,5
Caudal	l/min.	202
a	MPa	10
régimen del motor	r/s (rpm)	32 (1900)
Presión máxima de trabajo, bomba 3	MPa	25,0 ± 0,5
Caudal	l/min.	83
a	MPa	10
régimen del motor	r/s (rpm)	32 (1900)
Servosistema	MPa	3,2 - 4,0
Tiempos de ciclo		
Elevación	s	7,1
Basculamiento	s	1,9
Descenso, vacía	s	4,1
Tiempo total del ciclo	s	13,1

ESPECIFICACIONES.

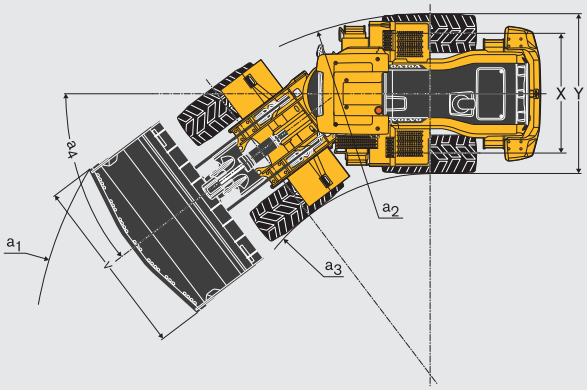
Neumáticos L250G: 29.5 R25 L4

		Pluma estándar	Pluma larga
A	mm	9250	9557
B	mm	7530	7800
C	mm	3750	3750
D	mm	520	520
E	mm	1580	1612
F	mm	3720	3720
F_1	mm	3610	3610
F_2	mm	2830	2830
G	mm	2132	2132
H	mm	3290	3693
J	mm	4360	4721
K	mm	4620	4979
L	mm	6340	6695
M	mm	1540	1469
N	mm	2280	2479
O	°	62	62
P	°	47	47
P_2	°	45	45
R	°	40	43
R_1	°	48	48
S	°	75	43
S_1	°	-317	-317
T	mm	108	176
U	mm	540	540
V	mm	3580	3580
X	mm	2400	2400
Y	mm	3160	3160
Z	mm	3920	4127
a_1	mm	15750	15750
a_2	mm	7110	7110
a_3	mm	3950	3950
a_4	°	37	37

* Posición de acarreo SAE



Cuando son de aplicación, las especificaciones y las dimensiones son conformes a ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L250G

Neumáticos 29.5 R25 L4		REMANIPULACIÓN		ESTÁNDAR			PIEDRA*			MATERIAL LIGERO	PLUMA LARGA
		6,1 m³ STE P BOE	6,9 m³ STE P BOE	5,7 m³ STE P T SEG	6,4 m³ STE P T SEG	6,4 m³ STE P BOE	5,6 m³ STE RO P T SEG	5,5 m³ SPN P T SEG	6 m³ SPN P T SEG	10,2 m³ LM P	
Volumen colmado ISO/SAE	m³	6,1	6,9	5,7	6,4	6,4	5,6	5,5	6,0	10,2	
Volumen con factor de llenado del 110%	m³	6,7	7,6	6,3	7,0	7,0	6,2	6,1	6,6	11,2	
Carga estática de vuelco, sentido recto	kg	26990	26810	26340	26000	26190	26340	25870	25620	24250	-1430
con giro de 35°	kg	23960	23790	23420	23110	23280	23420	22950	22710	21410	-1320
con giro completo	kg	23610	23440	23100	22780	22940	23090	22620	22380	21090	-1310
Fuerza de arranque	kN	311,3	290,6	320	300	304	336,2	277,4	265,9	251,6	-27
A	mm	9250	9370	9450	9590	9260	9380	9710	9800	9630	310
E	mm	1580	1690	1745	1850	1580	1690	2000	2080	1950	32
H**)	mm	3290	3210	3175	3100	3300	3210	3000	2940	3020	360
L	mm	6340	6460	6350	6460	6460	6680	6670	6760	7010	360
M**)	mm	1540	1620	1660	1730	1540	1620	1860	1910	1820	-70
N**)	mm	2280	2330	2350	2390	2290	2330	2470	2500	2390	220
V	mm	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3700	
a1 diámetro de giro	mm	15750	15800	15850	15900	15760	15820	15990	16030	16060	
Peso operativo	kg	34310	34340	34800	34980	34860	34940	35280	35420	34400	780

*) Con neumáticos L5

Nota: sólo se refiere a accesorios originales Volvo.

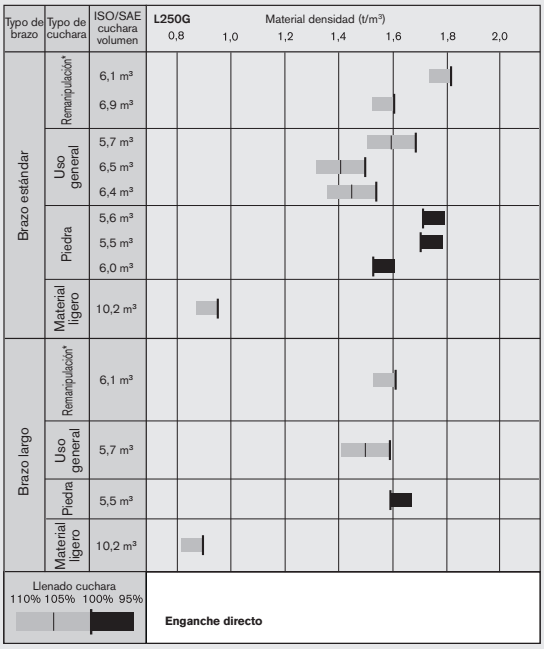
**) Medido desde la punta de los dientes de la cuchara o el borde atornillado. Altura de descarga al borde de la cuchara. Medido con un ángulo de descarga de 45° (Cucharas de filo redondeado con un ángulo de 42°.)

Tabla de selección de cuchara

El volumen tratado varía según el llenado de la cuchara y a menudo es mayor que el indicado por el volumen ISO/SAE de la cuchara. La tabla muestra la opción de cuchara óptima con respecto a la densidad del material.

Material	Llenado cuchara, %	Densidad del material, t/m³
Tierra	110 - 115	1,4 - 1,6
Arcilla	110 - 120	1,4 - 1,6
Arena	100 - 110	1,6 - 1,9
Grava	100 - 110	1,7 - 1,9
Piedra	75 - 100	1,5 - 1,9

El tamaño de la cuchara para piedra se ha optimizado para alcanzar la capacidad de penetración y llenado óptima, independientemente de la densidad del material.



Como leer el factor de llenado

Datos de funcionamiento adicionales

		Pluma estándar		Pluma larga	
Neumáticos 29.5 R25 L4		29.5 R25 L5	775/65 R29 L3	29.5 R25 L5	775/65 R29 L3
Anchura sobre neumáticos	mm	+35	+95	+35	+95
Altura libre sobre el suelo	mm	+40	-10	+40	-20
Carga de vuelco, giro total	kg	+1010	+180	+930	+180
Peso operativo	kg	+1490	+650	+1500	+650

EQUIPAMIENTO.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Servicio y mantenimiento
Vaciado y llenado remoto del aceite del motor
Vaciado y llenado remoto del aceite de la caja de cambios
Tubos de lubricación accesibles desde el suelo
Conexiones de control de la presión:
transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas
Caja de herramientas, con cerradura
CareTrack
Telemática, suscripción de 3 años

Motor
Sistema de postratamiento de los gases de escape
Filtrado de aire en tres etapas: prefiltro, filtro primario y filtro secundario
Mirilla de nivel de refrigerante
Precalentamiento del aire de admisión
Prefiltro de combustible con separador de agua
Filtro de combustible
Separador de aceite de la ventilación del cárter del cigüeñal
Aislamiento térmico del sistema de escape
Protección de la toma de aire exterior del radiador

Sistema eléctrico
24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales
Alternador 24V/ 80A
Interruptor de desconexión de la batería con llave extraíble
Indicador de combustible
Contador horario
Bocina eléctrica
Panel de instrumentos:
- Nivel de combustible
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del refrigerante
- Iluminación de instrumentos

Luces:
- Faros de luces halógenas idénticos con luces de cruce y de carretera.
- Luces de estacionamiento.
- Luces dobles traseras y de freno.
- Intermitentes con función de luces de emergencia.
- Luces de trabajo halógenas, 2 delante y 2 detrás.

Sistema de supervisión Contronic
Supervisión y registro de datos de máquina
Pantalla Contronic
Consumo de combustible
Temperatura ambiente
Reloj
Función de prueba de luces de indicación y advertencia
Prueba de los frenos
Función de prueba, nivel de sonido a velocidad máxima del ventilador
Luces indicadoras y de advertencia:
- Carga de la batería
- Freno de estacionamiento

Advertencia y mensaje:
- Regeneración
- Temperatura del refrigerante del motor
- Temperatura del aire de sobrealimentación
- Temperatura de aceite del motor
- Presión de aceite del motor
- Temperatura del aceite de la caja de cambios
- Presión de aceite de la transmisión
- Temperatura de aceite hidráulico
- Presión de frenos
- Freno de estacionamiento aplicado
- Freno con carga
- Embalamiento al cambiar de dirección
- Temperatura de aceite del eje
- Presión de la dirección
- Presión del cárter del cigüeñal
- Cierre del implemento abierto

Advertencias de nivel:
- Nivel de combustible
- Nivel de aceite del motor
- Nivel de refrigerante del motor
- Nivel de aceite de la caja de cambios
- Nivel de aceite hidráulico
- Nivel de líquido lavador

Indicación de reducción de par motor en caso de avería:
- Alta temperatura del refrigerante del motor
- Alta temperatura del aceite del motor
- Baja presión del aceite del motor
- Alta presión del cárter del cigüeñal
- Alta temperatura del aire de sobrealimentación

Indicación de motor al ralentí en caso de avería:
- Alta temperatura del aceite de transmisión
- Deslizamiento de discos de transmisión

Teclado, luz de fondo
Bloqueo de arranque con marcha engranada

Línea motriz
Caja de cambios APS
Cambios completamente automáticos, 1-4
Cambio de velocidades regulado por PWM
Interruptor de marcha adelante y marcha atrás en la consola de la palanca hidráulica
Mirilla de control del nivel de aceite de la caja de cambios
Diferenciales: delantero, bloqueador de diferencial hidráulico 100%.
Trasero, convencional.
OptiShift

Sistema de frenos
Dos circuitos de freno
Dos pedales de freno
Sistema de freno secundario
Freno de estacionamiento electrohidráulico
Indicadores de desgaste de los frenos

Cabina
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Juego de llave única para puerta y encendido
Revestimiento interior insonorizante
Cenicero
Encendedor, toma eléctrica de 24 V
Puerta con cerradura
Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador
Entrada de aire fresco con dos filtros
Control automático de la calefacción
Alfombrilla
Luces interiores dobles
Retrovisores interiores dobles
Retrovisores exteriores dobles
Ventanilla corrediza, lado derecho
Cristales de seguridad tintados
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)
Volante ajustable
Compartimento para guardar objetos
Bolsillo para documentos
Visera
Portavasos
Lavacristales delantero y trasero
Limpiacristales delantero y trasero
Función de intermitencia de los limpiacristales delantero y trasero

Sistema hidráulico
Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos
Bombas de pistón axial de desplazamiento variable (3) para:
1 Sistema hidráulico funcionando
2 Sistema hidráulico funcionando,
Sistema de dirección y frenos
3 Sistema de frenos y ventilador de refrigeración
Mandos piloto electrohidráulico
Bloqueo eléctrico de la palanca
Automatismo de la pluma
Automatismo de la cuchara
Cilindros hidráulicos de doble efecto
Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico
Enfriador de aceite hidráulico

Equipamiento exterior
Guardabarros, delanteros y traseros
Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa
Cojines del motor y la caja de cambios de goma
Capó de fácil apertura
Bastidor, bloqueo de la articulación
Cierre antivandalismo para
- Baterías
- Compartimento del motor
- Rejilla del radiador

Argollas de elevación
Argollas de amarre
Enganche para remolque
Contrapeso, pretaladrada para protecciones opcionales

Servicio y mantenimiento
Sistema de lubricación automática
Sistema de lubricación automática para pluma larga
Cubiertas de engrasadores
Válvula de muestreo de aceite
Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación
Juego de herramientas
Kit de llave para tuercas de rueda

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor
- Prefiltro de aire, tipo ciclónico
- Prefiltro de aire, tipo ciclónico, de dos etapas
- Prefiltro de aire, tipo baño de aceite
- Prefiltro de aire, tipo turbina
- Radiador, protección contra la corrosión
- Parada automática del motor
- Calentador del bloque del motor de 230 V/110 V
- ESW, Protección del motor desactivada
- Protección de la toma de aire (en la rejilla)
- Colador de llenado de combustible
- Calentador de combustible
- Acelerador manual
- Velocidad máx. del ventilador, clima cálido
- Radiador, protección contra la corrosión
- Ventilador de refrigeración reversible
- Ventilador de refrigeración reversible y enfriador del aceite de los ejes
- Filtro de combustible adicional

Sistema eléctrico
- Dispositivo antirrobo
- Faros, izquierdo asimétrico
- Soporte de matrícula, iluminación
- Cámara retrovisora con monitor a color
- Retrovisores exteriores ajustables y térmicos
- Retrovisores exteriores, brazo largo
- Retrovisores exteriores ajustables y térmicos, brazo largo
- Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada
- Alarma de marcha atrás
- Luz de aviso de marcha atrás, alumbrado estroboscópico
- Soportes de apoyo de los faros más cortos
- Luz giratoria de advertencia
- Alumbrado de trabajo, implementos
- Alumbrado de trabajo delantero, descarga de alta intensidad (HID)
- Luces de trabajo delanteras, en la cabina, dobles
- Luces de trabajo delanteras, complementarias
- Luces de trabajo traseras, en la cabina
- Luces de trabajo traseras, en la cabina, dobles

Cabina
- Soporte para el manual del operador
- Climatizador automático opcional (ACC)
- Panel de control ACC, con escala Fahrenheit
- Filtro de protección contra polvo de amianto
- Prefiltro de aire de la cabina, tipo ciclónico
- Filtros de carbono
- Techo de la cabina, trabajo pesado
- Placa de protección, debajo de la cabina
- Soporte para fiambrera
- Apoyabrazos, asiento, ISRI, solo izquierda
- Asiento, KAB, suspensión neumática, servicio pesado, para CDC y/o sistema servoeléctrico
- Asiento, ISRI, suspensión neumática, térmico, respaldo alto
- Kit de instalación de radio incl. toma eléctrica de 11 A y 12 V, lado izquierdo
- Kit de instalación de radio incl. toma eléctrica de 11 A y 12 V, lado derecho
- Kit de instalación de radio incl. toma eléctrica de 20 A y 12 V
- Radio con reproductor de CD
- Cinturón de seguridad, 3" (anchura 75 mm)
- Botón del volante
- Cortinas, ventanas traseras
- Cortinas, ventanas traseras
- Temporizador, calefacción de la cabina
- Ventanilla corrediza, puerta
- Llave universal para la puerta y el encendido
- Espejo retrovisor delantero

Línea motriz
- Bloqueador de diferencial delantero 100%, deslizamiento limitado trasero
- Limitador de velocidad, 20 km/h
- Limitador de velocidad, 30 km/h
- Cubiertas de seguridad de juntas de ruedas/ejes

Sistema de frenos
- Enfriador de aceite y filtro para los ejes delantero y trasero

Sistema hidráulico
- Sistema de suspensión de la brazos
- Kit ártico, mangueras de cierre implemento
- Kit ártico, mangueras piloto, acumuladores de freno incl. aceite hidráulico
- Cubiertas de seguridad de tubos, mangueras y cilindros de la pluma
- Cubiertas de seguridad de tubos, mangueras y cilindros de pluma larga
- Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
- Líquido hidráulico, ignífugo
- Líquido hidráulico, para climas cálidos

Equipamiento exterior
- Escalerilla de cabina, suspendida en cojines de goma
- Guardabarros delantero descatalogado
- Ensanche de guardabarros, delantero/trasero, para neumáticos de la serie 80
- Ensanche de guardabarros, delantero/trasero, para neumáticos de la serie 65
- Sistema de extinción de incendios
- Guardabarros, cobertura total, traseros para neumáticos de la serie 80
- Guardabarros, cobertura total, traseros para neumáticos de la serie 65
- Pluma larga

Equipo de protección
- Cubierta de protección inferior, parte delantera
- Cubierta de protección inferior, parte trasera
- Cubierta de protección inferior, cárter de aceite
- Placa de protección, servicio pesado, bastidor delantero
- Techo de la cabina, trabajo pesado
- Rejillas de protección de los faros
- Cubiertas de la rejilla del radiador
- Rejillas de protección de las luces traseras
- Ventanas, cubiertas laterales y traseras
- Cubierta del parabrisas
- Protección anticorrosión, pintura de la máquina

Otros equipos
- Marca CE
- Dirección de palanca (CDC)
- Contrapeso, remanipulación
- Contrapeso, señal pintada, chevrones
- Dirección de emergencia con función automática de prueba
- Placa de sonido, UE
- Kit de insonorización, exterior
- CareTrack, GSM
- CareTrack, GSM/Satélite

Neumáticos
- 29.5 R25
- 875/65 R29

Implementos
- Cucharas:
- - Recta y de perfil redondeado para piedra
- - Estándar
- - Remanipulación
- - Material ligero
- Piezas de desgaste:
- - Dientes de cuchara atornillados y soldados
- - Segmentos
- - Filo cortante en tres secciones, atornillado

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

La Maquinaria de Construcción Volvo es distinta. Es distinta la forma en que se diseña, se construye y se presta asistencia. Esa diferencia procede de una tradición en ingeniería de más de 175 años. Una tradición de pensar primero en las personas que utilizan las máquinas. De cómo mejorar su seguridad, su comodidad y su productividad. De pensar en el entorno que todos compartimos. El resultado de ese pensamiento es una creciente gama de máquinas y una red de asistencia mundial consagrada a ayudarle a conseguir más. Hay gente en todo el mundo que se siente orgullosa de utilizar Volvo. Y nosotros nos sentimos orgullosos de lo que distingue a Volvo.

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20031687-A
2012.03
Volvo, Global Marketing

Spanish-33
WLO